

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

Il presente regolamento è stato redatto per dare a tutti la possibilità di uniformarsi alle procedure che permettono il volo acrobatico in sicurezza.

Tutti i piloti sono tenuti a seguire, divulgare e meditare su quanto riportato.

Qualora possano essere apportati miglioramenti, suggerimenti e modifiche, tutti i piloti sono pregati di collaborare proponendo all'istruttore ACRO o all'HT eventuali implementazioni a quanto trattato.

E' fatto obbligo, dalla data odierna, di applicare quanto disposto dal presente regolamento.

Lugo di Romagna, 1 aprile 2004

L'Head of Training
(Com.te R. BASSI)

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

REGOLAMENTO DELL'ATTIVITA' DI VOLO ACROBATICO

Con l'aeromobile CAP 10 sarà possibile, per i soci piloti dell'Aero "F. Baracca" di Lugo, iniziare l'attività di volo acrobatico.

Questo tipo di volo, pur comportando grandi soddisfazioni e divertimento per chi lo pratica, necessita una particolare disciplina ed impegno da parte del pilota per mantenere la sicurezza del volo a livelli accettabili. L'utilizzazione di un unico tipo di aereo esclusivamente per voli acrobatici comporta inoltre che la incuria di alcuni possa inficiare la sicurezza di altri.

La funzione di questo Regolamento è di salvaguardare la sicurezza di tutti; il pilota che intende svolgere attività di volo acrobatico dovrà studiarlo attentamente e dovrà applicarlo diligentemente ad ogni volo.

Ogni infrazione a questo Regolamento verrà considerata una grave menomazione della sicurezza del volo propria ed altrui, e come tale deferita alla commissione disciplinare dell'Aero Club.

1. IL PILOTA

1.1 Il socio pilota che desideri effettuare attività di volo acrobatico in seno all'Aero Club dovrà obbligatoriamente effettuare il corso completo di 1° Ciclo in seno all'Aero Club stesso.

1.2 Il corso di 1° Ciclo consiste in 13 ore in doppio comando più un adeguato numero di ore da solista, stabilito dall'istruttore.

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

1.3 Il corso di 1° Ciclo si ritiene concluso quando l'allievo supera, secondo il giudizio dell'istruttore, una prova in volo consistente in una sequenza di manovre acrobatiche come segue:

- a) vite di precisione;
- b) looping;
- c) fieseler (renversement);
- d) tonneau lento;
- e) rovesciamento (retournement) ;
- f) tonneau rapido (frullino);
- g) otto cubano;
- h) virata di 360° in volo rovescio;
- i) imperiale;
- j) interruzione di una vite negativa livellando in volo negativo.

1.4 L'istruttore seguirà tutti i voli acrobatici scuola e potrà, a suo giudizio, programmare/imporre una ripresa a doppio comando per qualsiasi pilota. Il pilota non potrà volare sull'aereo acrobatico prima di aver effettuato tale ripresa.

1.5 Il pilota dovrà avere esperienza recente su aerei con carrello convenzionale altrimenti ne potrà conseguire la relativa abilitazione contestualmente al Corso.

2. DELL'AEROMOBILE

2.1 L'aeromobile acrobatico dovrà essere munito di un quaderno tecnico dell'Aeromobile (QTA), dove verranno annotate tutte le anomalie riscontrate in volo dai piloti, o a terra dagli specialisti e le azioni correttive eseguite dal personale tecnico di manutenzione. La compilazione dettagliata e completa di tale quaderno è obbligatoria.

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

2.2 Prima di venire reso disponibile per il volo, l'aereo dovrà essere sottoposto ad una ispezione giornaliera da parte del *certifying staff* che rilascerà la "*release to service*" sul QTA.

2.3 Tale ispezione includerà anche un accurato controllo dell'efficienza dei comandi di volo, dell'interno della fusoliera e dell'abitacolo per accertare che non ci siano oggetti liberi di muoversi, il serraggio dei tappi dei serbatoi dell'olio e del carburante.

2.4 Prima di ogni volo il pilota dovrà eseguire un'accurata ispezione pre-volo secondo quanto stabilito dal manuale di impiego, che dovrà includere obbligatoriamente:

- a) controllo dell'efficienza dei comandi di volo prima della messa in moto;
- b) controllo dei punti critici sottoposti a carichi dinamici;
- c) accurata ispezione dell'abitacolo per oggetti estranei o comunque liberi di muoversi;
- d) verifica della chiusura delle cerniere e delle tasche interne all'abitacolo;
- e) controllo della lettura dei G-metri ed azzeramento di quello posto sul cruscotto;
- f) verifica dei serbatoi: vuoto quello posteriore e pieno quello anteriore;
- g) controllo della chiusura dei tappi dei serbatoi olio e carburante e di tutti i portelli/carenature;
- h) controllo dell'efficienza dei paracadute e delle cinture di sicurezza.

2.5 La pulizia dell'abitacolo dovrà essere particolarmente curata, evitando il deposito di terra, sabbia o frammenti di materiale.

2.6 Il velivolo acrobatico può essere usato solo da:

- a) Piloti in possesso di abilitazione acrobatica trascritta sulla licenza di volo;

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

- b) Piloti che stanno eseguendo un corso finalizzato all'ottenimento dell'abilitazione acrobatica – quando autorizzati al volo da solista;
- c) Istruttori di volo della scuola, specificatamente autorizzati dal capo dell'addestramento (HT);
- d) Piloti con esperienza recente sul velivolo, specificatamente autorizzati dagli istruttori di volo che ne curano la supervisione, esclusivamente per voli di allenamento ai decolli ed agli atterraggi quali S.P.;
- e) Piloti di cui al punto d) ma per voli turistici (anche con passeggero a bordo) – secondo l'impiego e le limitazioni della categoria "utility"-, specificatamente autorizzati dagli istruttori di volo che ne curano la supervisione e la preventiva verifica del serbatoio posteriore (adeguatamente rifornito) e del G-metro azzerabile ("impedito" l'azzeramento).

3. DEL VOLO ACROBATICO

- 3.1 Ogni volo acrobatico di addestramento dovrà essere specificamente autorizzato dall'istruttore che ne è il responsabile e che assegna il velivolo al pilota;
- 3.2 E' vietato portare passeggeri su voli acrobatici;
- 3.3 I piloti a bordo di un volo acrobatico hanno l'obbligo di indossare il paracadute;
- 3.4 Qualsiasi manovra acrobatica potrà essere effettuata esclusivamente entro le zone destinate al volo acrobatico;
- 3.5 Prima di ogni volo acrobatico il pilota dovrà dichiarare all'istruttore quali manovre intende eseguire ed essere da lui specificamente autorizzato;
- 3.6 Ogni pilota potrà fare soltanto le manovre autorizzate dall'istruttore, previo controllo in volo in doppio comando. Ogni altra manovra è espressamente vietata;

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

3.7 Al pilota viene fatto obbligo di rispettare le velocità massime e le quote minime di ingresso per ogni manovra come di seguito specificato:

- le manovre di volo (ad eccezione dei frullini per cui va rispettata la velocità massima del manuale) debbono essere effettuate senza superare i 4 G positivi ed i 3 G negativi ed ad una quota minima di 1500 ft..
- la vite dovrà essere iniziata al di sopra di 1.000 metri o 3.300 ft.;
- la manovra di vite superiore a due giri deve essere iniziata sopra i 5.000 ft e rimessa non al di sotto di 3.000 ft indicati (le quote sono altezze);
- al termine del volo, i piloti non dovranno azzerare il Gmetro e dovranno trascrivere sull'apposito libretto i fattori di carico presi nelle manovre;

3.8 Al pilota viene fatto obbligo di annotare sul QTA, (avvertendo il responsabile della gestione tecnica o chi ne svolge le funzioni al momento), ogni superamento, per quanto fugace, dei limiti di G, del superamento dei giri massimi del motore ed ogni atterraggio pesante;

3.9 Il pilota non potrà iniziare un volo acrobatico se non sarà in buone condizioni fisiche e psichiche e non potrà iniziare un volo se avrà consumato bevande alcoliche;

3.10 Prima di un volo acrobatico, ogni persona presente a bordo dovrà vuotare accuratamente le proprie tasche, in modo che nulla possa fuoriuscire durante il volo.

3.11 Il volo acrobatico nel BOX di Lugo potrà svolgersi come previsto dall'AIP ITALIA ENR 5.5.2-13 e cioè da Martedì a Domenica dalle ore 0800-1230 e 1330-SS (ora locale).

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

Operatività della zona acrobatica:

- Limiti laterali:
442332N 0115112E – 442214N 0115010E – 442144N 0115123E
442302N 0115225E – 442332N 0115112E (NNW Forlì)
- Limiti verticali:
da 1000 ft AGL (dal terreno) a 3000 ft AMSL (dal livello medio del mare)
- è fatto obbligo di contattare Forlì TWR dopo il decollo anche in caso di pre-esistente coordinamento telefonico per l'apertura del piano di volo ed il cambio frequenza con Romagna APP;
- la salita nel box sarà eseguita percorrendo il circuito di traffico in uso al momento previo informazione all'aria;
- l'uscita dal box sarà effettuata dopo aver chiuso le comunicazioni con Forlì TWR, contattato Lugo Radio per le informazioni di traffico ed il percorso al suolo sarà quello del circuito di traffico in uso al momento;
- la chiusura del piano di volo potrà avvenire via radio con Forlì TWR prima del cambio frequenza con Lugo Radio o via telefono al suolo dopo lo spegnimento e la messa in sicurezza del velivolo;
- l'attività è soggetta ad autorizzazione di Romagna APP e potrà essere da loro sospesa in qualunque momento le condizioni di traffico lo richiedono;
- è obbligatorio il contatto radio continuo con Romagna APP.

	AERO CLUB "F. BARACCA" LUGO DI ROMAGNA SCUOLA DI ACROBAZIA	REGOLAMENTO

ZONE DI LAVORO PER L'ADDESTRAMENTO ACROBATICO DEGLI AERO CLUB NAZIONALI

Condizioni Generali

In specificate aree possono essere svolte attività acrobatiche alle seguenti condizioni generali:

- a) l'attività è soggetta alla preventiva autorizzazione della Direzione Generale Aviazione Civile – Servizio Navigazione Aerea;
- b) Velivolo omologato per attività acrobatica;
- c) Presentazione di un piano di volo VFR, ove venga specificato il volo come acrobatico;
- d) Contatto bilaterale con l'Ente ATS competente. Se il contatto non fosse stabilito o si interrompesse, l'attività acrobatica dovrà essere sospesa o annullata;
- e) Visibilità in volo dentro e fuori spazi aerei controllati uguale o superiore a 5 (cinque) Km;
- f) Distanza dalle nubi:
 - (1) orizzontale: uguale o superiore a 1,5 Km.
 - (2) Verticale: uguale o superiore a 500 mt.
- g) "ceiling" uguale o superiore a 3000 Ft.
- h) In continuo contatto visivo con il terreno.